

Produktanleitung

Art-Nr. 5980 Trockenschmiermittel

1. Es ist ein universelles Schmiermittel für Metall und Kunststoff, landläufig auch Öl genannt, mit einem universellen Einsatzbereich der weit über die Modellbahn hinaus geht.
2. Das Produkt ist in Bild 1 zu sehen. Diese Anleitung ist Bestandteil des Produktes. Bitte bewahren Sie diese gut auf.
3. Warum heißt dieses Produkt Trockenschmiermittel? Man kann es auch Öl nennen, aber dieses Mittel trocknet nach ca. 3 Tagen recht gut ab, es bleibt nur eine leicht feuchte Oberfläche zurück. Das Mittel baut einen hochwertigen gut haftenden Teflon™film auf, dessen Gleiteigenschaften weit über das hinausgehen, was wir von landläufigen Ölen kennen. Durch die hohen Drehzahlen, die im Modellbaubereich in der Mechanik vorherrschen, werden feuchte Materialien oder Öle einfach weggeschleudert. Dann gibt es keinen Schmierfilm mehr, die Antriebsteile laufen trocken und nutzen sich vorzeitig ab. Sparsamer Einsatz hilft eine riesen Ölsauerei in den Modellen zu verhindern. Die sich aufbauende Teflon™schicht gewährleistet eine dauerhafte und zuverlässige Schmierung.
4. Die Tatsache, dass das Material trocknet, also nur eine leicht feuchte Oberfläche zurückbleibt, ist für Modellbahner und Modellbauer von unschätzbarem Vorteil, weil an den geölten Stellen Schmutz nicht mehr so stark haftet wie bisher. Der Film haftet auf allen Untergründen.
5. Bei Ersteinsetz sollte die Prozedur 3 – 4 Mal wiederholt werden. Hintergrund ist, das Mittel ist teflon™haltig, aber kein pures Teflon™. Bei einem ersten dünnen Auftrag reicht erfahrungsgemäß die enthaltene Menge Teflon™ nicht aus, um alle Reibungsflächen dauerhaft und ausreichend dick zu beschichten. Wenn also der Vorgang wiederholt wird, dann baut sich nach und nach eine stabile Schicht auf. Keine Angst, das enthaltene Teflon™ ist sehr sehr dünn. Die Schichtdicke, über die wir reden, liegt im Nanometerbereich. Es wird nicht dazu kommen das sich Lagerbuchsen oder ähnliches zusetzen. Ebenso lässt sich diese Teflon™schicht, mit jedem herkömmlichen Reinigungsmittel wieder entfernen, siehe Punkt 6. Bei Nachlassen der Gleiteigenschaften und des ruhigen Laufens sollte die Anwendung des Schmiermittels wiederholt werden. Dies gilt umso mehr, je stärker die Belastung ist, vor allem bei Dauerbelastung.
6. Man kann bei einem verschmutzten oder bei einem verharzten Teil einfach darüber ölen. Eine gewisse Wirkung hat das Schmiermittel immer. Seine ganze Wirkung kann das Produkt aber nur auf sauberen, trockenen und fettfreien Teilen entfalten, daher ersetzt es die gründliche Reinigung, vor allem von den Antriebsteilen, nicht. Gereinigt werden kann vor und nach der Anwendung von Trockenschmiermittel mit jedem üblichen Reinigungsmittel.

Fortsetzung Rückseite → → →



Bild 1: Trockenschmiermittel in der 25ml Flasche



Bild 2: Vor dem ersten Gebrauch, das Aufstechen der feinen Tülle mit einer Nadel.

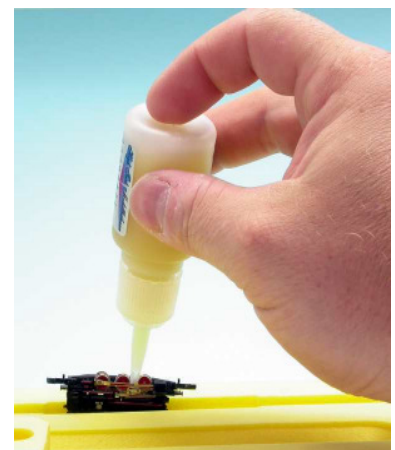


Bild 3: Handhabung zwischen Daumen und Mittelfinger, dosieren mit dem Zeigefinger

Beachten Sie bitte die Sicherheitshinweise:

- **Es handelt sich hier um ein chemisches Produkt und gehört nicht in Kinderhände.**
- **Nicht mit den Augen in Kontakt bringen, nicht einnehmen, nicht verschlucken.**
- **Bei der Arbeit mit diesem Schmiermittel nicht essen, trinken, rauchen.**
- **Nach der Arbeit Arbeitsplatz und Werkzeug reinigen, Hände waschen.**
- **Produkt nicht ins Abwasser gelangen lassen.**
- **Produktreste oder leere Verpackungen nicht im Hausmüll entsorgen, sondern bei Sondermüllannahmestellen mit dem Hinweis „Schmieröle“ abgeben**
- **Das Fläschchen immer gut verschließen, da das Produkt sehr dünnflüssig ist und deshalb leicht auslaufen kann.**

7. Das Produkt wird in einer 25 ml Flasche geliefert, verschlossen mit einer sicheren Verschlusskappe und einer feinen Kanüle. Diese muss vor dem ersten Gebrauch mit einer Nadel von oben durchstochen werden, Bild 2. Keinesfalls die Spitze abschneiden, wie das bei anderen Klebeflasche üblich ist, weil sonst die Verschlusskappe nicht mehr dicht schließt. Der Inhalt von 25 ml reicht sehr lange. Die gelieferte Menge ist, verglichen mit anderen Produkten, überdurchschnittlich viel zu einem sehr günstigen Preis.
8. Die Flasche ist recht stabil, beim Anfassen und Drehen der Spitze nach unten läuft unter normalen Umständen nicht gleich das Schmiermittel heraus. Es hat sich bewährt, die Flasche zwischen Daumen und Mittelfinger zu halten und mit dem Zeigefinger durch Druck auf den Boden zu dosieren. Bild 3.
9. Das Schmiermittel ist geruchsarm und beinahe unbegrenzt verwendbar. Wichtig ist, vor Gebrauch **immer** leicht schütteln. Dazu die weiße Verschlusskappe unbedingt fest verschließen. Ein Absetzen der Inhaltsstoffe nach langer Standzeit ist normal, diese können durch Schütteln vor Gebrauch wieder vermischt werden. Das Schmiermittel sollte nach dem Schütteln trübe sein und eine gelb-braune Farbe haben.
10. Hat man ein Teil versehentlich zuviel geschmiert, sollte man es mit Druckluft ausblasen und das von außen dann gut zugängige Schmiermittel mit einem fusselreifen Lappen oder mit Tüchern einfach abwischen.
11. Eine weitere sehr gute Eigenschaft des Schmiermittels ist, das es bei Kontaktproblemen aller Art hilft. Es ist zwar nicht leitend, es entstehen also keine Kriechströme, aber es verhindert die Oxydation an den Kontaktblechen aller Art. Bei Stromabnehmern, die an den Achsen anliegen, wo Strom mechanisch übertragen wird, hat es sich bestens bewährt. Dies gilt insbesondere für Waggon mit Schluss- oder Innenbeleuchtung. Man sorgt mit einer winzigen Menge Schmiermittel an allen den Stellen, an denen durch mechanische Reibung Strom übertragen wird, für eine wesentlich konstantere Stromabnahme.
12. Das Schmiermittel ist in einem Temperaturbereich von -20 bis +80 Grad Celsius einsetzbar.
13. Es kann keine Garantie dafür gegeben werden, das Flecken in der Kleidung und anderswo rückstandslos beseitigt werden können. Zum Reinigen von Werkzeug, Kleidung und Hände, die üblichen Reinigungsmittel, Waschpulver und Seife verwenden.
14. Diese Flasche dient zum Ölen im Haushalt allgemein und bei größeren Anwendungen, z.B. im KFZ-Bereich. Insbesondere eignet sie sich dazu, unsere kleinen Ölgeber 5981 und 5982 nachzufüllen.
15. Wenn Sie gezielt an kleinen und kleinsten Stellen schmieren wollen, empfehlen wir unseren Mini-Ölgeber 5981 und den Micro-Ölgeber 5982. Diese sind für Modellbahnen aller Spurweiten, für den gesamten Modellbau, also auch für RC-Auto, Schiffe, Flugzeuge, Helikopter und alles ähnliche bestens geeignet.

Wir wünschen viel Erfolg mit diesem Trockenschmiermittel und gutes Gelingen bei zu schmierenden Sachen

High Tech Modellbahnen
97456 Hambach
www.z-hightech.de
www.n-hightech.de



Bild 2: Vor dem ersten Gebrauch, das Aufstechen der feinen Tülle mit einer Nadel.

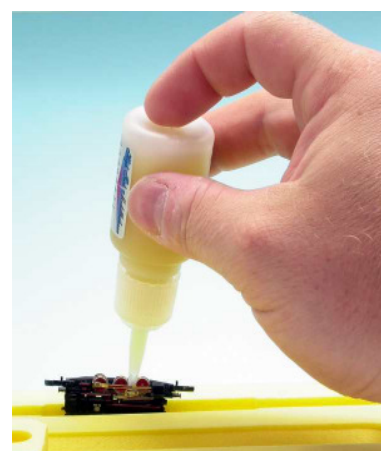


Bild 3: Handhabung zwischen Daumen und Mittelfinger, dosieren mit dem Zeigefinger

Beachten Sie bitte die Sicherheitshinweise:

- **Es handelt sich hier um ein chemisches Produkt und gehört nicht in Kinderhände.**
- **Nicht mit den Augen in Kontakt bringen, nicht einnehmen, nicht verschlucken.**
- **Bei der Arbeit mit diesem Schmiermittel nicht essen, trinken, rauchen.**
- **Nach der Arbeit Arbeitsplatz und Werkzeug reinigen, Hände waschen.**
- **Produkt nicht ins Abwasser gelangen lassen.**
- **Produktreste oder leere Verpackungen nicht im Hausmüll entsorgen, sondern bei Sondermüllannahmestellen mit dem Hinweis „Schmieröle“ abgeben**
- **Das Fläschchen immer gut verschließen, da das Produkt sehr dünnflüssig ist und deshalb leicht auslaufen kann.**